

APAVE



BOLETÍN INFORMATIVO de la ASOCIACIÓN DE PILOTOS AVIADORES DE ESPAÑA N.º 24 - 2007



VISITA AL SANTUARIO DE LORETO



APAVE

ASOCIACIÓN
AVIADORES VETERANOS DE
ESPAÑA

BOLETÍN INFORMATIVO

FRANCISCO LOZANO, 20-BAJO A
28008 MADRID

N.º 24 - ANUAL 2007

APAVE

CONDICIONES PARA SER SOCIO

Podrá pertenecer a la Asociación todo aquel que posea el Título de Piloto Aviador y cuente con una edad que supere los cuarenta y cinco años, que sea español y con capacidad de obrar. Asimismo pueden ser socios de APAVE todos aquellos extranjeros residentes en España que habiendo cumplido cuarenta y cinco años tengan el Título expe los organismos Estatales y tengan o hayan tenido actividad aérea en el territorio nacional. Pueden acceder al mismo aquellas Personas, Empresas, Entidades u Organismos que deseen contribuir de alguna manera fehaciente y desinteresada al desarrollo de los fines de la Asociación.

APAVE seleccionará los trabajos enviados y publicará éstos atendiendo, principalmente, a su interés y calidad. No estará obligada a publicar todos los trabajos recibidos, y sólo se considerará responsable del Editorial y de los textos que reflejen el parecer de la Junta Rectora y que aparezcan con esta denominación al pie del escrito. Los trabajos que se envíen deberán estar firmados por el autor y éste será responsable de su contenido.

Depósito Legal: M. 34.172-1996
Imprime y desarrolla la maqueta:
CECAF

JUNTA DIRECTIVA DE APAVE

PRESIDENTE:	Manuel Estellés Moreno
VICEPRESIDENTES:	Juan L. Ibarreta Manella José Rico Ulibarri
SECRETARIO:	Adolfo Roldán Villén
TESORERO:	Juan J. Martínez Gutiérrez
VOCALES:	Luis Suárez Díaz Manuel Guisado Muñoz Cosme Álvarez Cabañes Juan José Martínez Gutierrez Ramón Marteles López

TELÉFONO Y FAX: 91 543 08 09
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:
secretaria@apave-es.org

SUMARIO

<i>PRESENTACIÓN</i>	4
<i>ASAMBLEA GENERAL</i>	5
<i>VIAJE DE PRIMAVERA</i>	12
<i>LORETO. FLORENCIA. ROMA</i>	
<i>PILOTO VETERANO DEL AÑO</i>	18
<i>JOSÉ SANTOS PERALBA GIRÁLDEZ</i>	
<i>VIAJE DE OTOÑO</i>	22
<i>PONFERRADA-MARÍN-ORENSE</i>	
<i>YA NO ESTAN ENTRE NOSOTROS</i>	29

PRESENTACIÓN

Una vez más , "nos ha pillado el toro" (anticipiar los textos a la imprenta), pues de lo que se trata es intentar que el **BOLETIN** esté en vuestras manos antes de la próxima Asamblea General. Ya veremos...

Este n.º 24, que dice ser y llamarse ANUAL 2007, pretende facilitar a todos la referencia de la Asamblea 2006, con su Acta correspondiente, para lectura y aprobación (A destacar, los cambios en la Junta Directiva, que han de ratificarse, según Estatutos).

Propósitos tenemos muchos. Propuestas, menos, pero haberlas, haylas. Queremos promover la asistencia a la Junta General (Ver fotografías...); incrementar la captación de socios (Nada mejor que el "boca a boca"...); incentivar la presencia en nuestra sede (Cine forum aeronáutico, Cursos, Tertulias...); más días de visitas (La excursión a "los pueblos negros" se suspendió dos veces por falta de quórum...); nuevo Campeonato de Golf (Torrejón, más abierto, más publicidad...) etc.

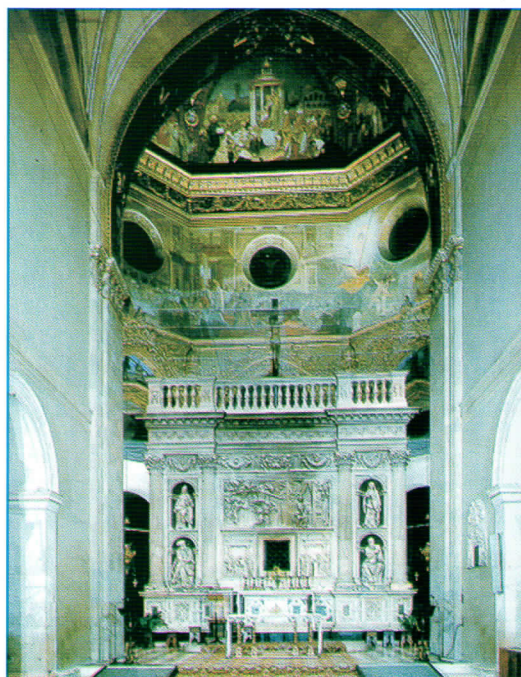
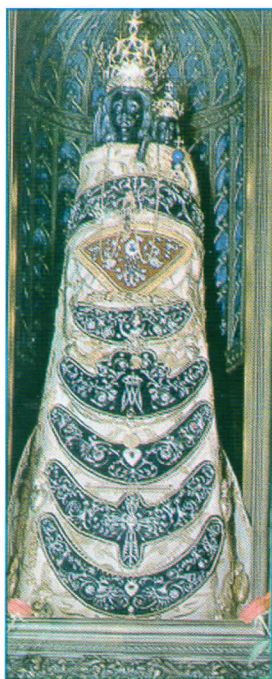
Nuestro Web Master (Cosme) nos indica que quiere potenciar las noticias de última hora en la página de **APAVE**, así que consultarla y hacer más uso del correo electrónico...

Los viajes de Primavera y Otoño se han llevado a cabo con notable éxito y de ellos damos cumplida referencia gráfica (Aprovechamos para recordar la conveniencia de las colaboraciones, para mejorarla, y gracias, desde aquí, a quienes lo han hecho.)

Y aunque no quisiéramos tener que insertar referencias luctuosas, dedicamos una página a las esquelas de Texidor y Cid... Al primero lo disfrutamos en la última Asamblea (Hay una foto de su intervención, y dejamos constancia ahora de la estupenda forma física que le hizo superar el trapiés de su bajada de tribuna con un salto de mozo). Respecto al "escopetilla", todavía fue mayor la sorpresa y lo consignamos para constancia de su relevancia en **SEPLA**. A los familiares de ambos, y de todos los que se han ido recientemente, nuestra condolencia y recuerdo.

Dado el carácter "lauretano" que queríamos dar a éste número, valga, para finalizar, una acotación dalmático-festiva para nuestra Virgen: "con tabardo y sin tabardo"...

En nombre del Presidente y toda la Junta rectora, un abrazo y Feliz Año.



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

ACTA N° 1/2006

Asistentes:

Manuel Estellés Moreno
Adolfo Roldán Villén
Juan José Martínez Gutiérrez
Manuel Guisado Muñoz
Cosme Álvarez Cabañes
Ramón Marteles López
José Alguacil de la Cruz
Jesús Bea Martín
Benjamín Bermejo Escribano
Juan Castaño de Meneses
José M^a. Caumel García
Alberto Crespo de Francisco
Pilar Cuervo Martín
Rodolfo Cuesta Ruipérez
Luis A. Fabre Jaime
Rafael García Albalá
Francisco García Gaitero
Jesús García Sánchez
José González Montejo
Aniceto González Soriano
Miguel A. Gremo Borrego
Manuel López de Pedro

José López- Villaseñor del Nero
Loreta Polgrossi Guerra
José M.^a Rodríguez Sánchez
Victoriano Saez Esteban
Pilar Saro Domingo
Antonio Serrano Sánchez- V.
Vicente Maltese Calarco
Saturnino Diego de la Lastra
Rafael Cubero Robles
José Luís González Montes
Manuel Bermejo Romero
Guillermo Pérez Menéndez
Pedro Miró Cuart
José Rico Uribarri
Luís Pérez Lozano
Carlos Teixidor Rodríguez
Alfonso Carrero Díaz Pintado

Representados:

Luis Suárez Díaz
Guillermo Gómez González
Julián Ramiro Embid

A las 12,00 horas del día 12 de Diciembre de 2006, en el EMACOT (B.A. de Cuatro Vientos), se reúnen los Señores Socios que al margen se relacionan para tratar los temas que a continuación se detallan:

1. Saludo del Sr. Presidente: El Sr. Presidente saludó a los presentes e inició la sesión agradeciendo especialmente su asistencia al Sacerdote D. Eloy Pastor, así como a los que han contribuido en la elaboración e impresión del Boletín de APAVE número 23. Agradeció asimismo su colaboración a los Coroneles jefes de la RA. de Cuatro Vientos, Centro Cartográfico, Escuela de Mando y Control y CSCD "Barberan y Collar".

El Sr. Presidente (dió cuenta de las gestiones llevadas a cabo durante el año 2006, y de la necesidad de captar nuevos socios debido a las bajas producidas en la Asociación por razones de edad.

Comentó sobre la escasa participación de los socios en las actividades programadas a excepción de los viajes.

Se informa de que no fue posible la asistencia al día del Veterano de las FAS debido a que las invitaciones al evento (que se celebraba en Úbeda) se recibieron con un escasísimo margen de tiempo, por lo que lamentó que nuestra Asociación no estuviera representada.

2. Lectura y aprobación del acta de la anterior: una vez leída el Acta por el Sr. Secretario, ésta fue aprobada por unanimidad.

3. Informe de Tesorería: El Sr. Tesorero informó que la gestión económica llevada a cabo por la Junta Directiva durante el ejercicio de 2006 había sido satisfactoria, e informó de lo siguiente.

Durante este año, ha sido imprescindible adquirir, para la buena gestión de la Asociación, mobiliario por un importe total de **986,70** euros, de conformidad con lo aprobado en los presupuestos presentados en anterior Asamblea.

A pesar de continuar con un control riguroso de los gastos, que nos ha llevado a no ejecutar en su totalidad lo presupuestado para 2006, este año presenta un déficit de **1.210,16** euros, debido, entre otros, a los siguientes motivos:

- Devaluación de los Fondos de Inversión que mantiene la Asociación.
- Disminución de los intereses ingresados por los Fondos
- Disminución de aportación de cuotas.
- Excesivos gastos por devolución de recibos de cuotas anuales.

Al igual que en otros ejercicios, los gastos más importantes están en los asientos de:

- Alquiler y Comunidad	6.448,83
- Colaboración Administración y limpieza	6.259,00
- Teléfono I Electricidad	1.228,10

Como ya es habitual, podréis observar que, en la lista de gastos no figura ninguno que pueda repercutir en beneficio personal para ninguno de nuestros socios, sea o no miembro de la junta directiva. La colaboración benévola de todos, nos permite eliminar gastos como:

- Gastos de representación
- Cobros por gestión de personal
- Conferencias
- Transportes de documentos o de personas
- Invitaciones
- Juntas, etc.

En la contabilidad oficial de esta Asociación figuran todos los justificantes de gastos así como de todos los extractos de cuentas bancarias que respaldan los datos económicos presentados hoy en esta Asamblea.

Esta Junta está a vuestra disposición para contestar, aquí o en la Sede de AP AVE, a cualquier pregunta que os parezca conveniente sobre este informe.

Se trató la posibilidad de cambiar la fecha de la Asamblea General para el primer trimestre del año siguiente, a fin de cerrar los balances de cuentas por años naturales, sin llegar a ningún acuerdo definitivo.

Se presentó el presupuesto para el año 2007, el cuál fue aprobado por unanimidad de la Asamblea.

4. Actividades realizadas durante el año 2006:

VIAJES: En enero se decidió por la Junta Directiva realizar dos viajes de larga duración.

- a) Viaje a Lisboa y Fátima. Durante los días 8 al 11 de mayo, se efectuó una visita turística aeronáutica al país vecino (Portugal). Después de visitar la ciudad de Cáceres se continuó hacia Lisboa, donde se realizó una visita turística y se tuvo ocasión de conocer el Museo do Ar (Museo de Aeronáutica de la Fuerza Aérea de Portugal), así como el Museo de Carruajes y el Monasterio de Los Jerónimos. También se visitó la Basílica de Nuestra Señora de Fátima, Batalha, Coimbra y Guarda, donde se pernoctó. Al día siguiente, visita a Salamanca, almuerzo y regreso a Madrid.
- b) Viaje a Córdoba. La Junta Directiva de la Asociación, en su reunión de Febrero, acordó por unanimidad, que el nombramiento de Piloto Veterano del año recayera en don Sebastián Almagro. El homenaje y entrega del obsequio (Figura de Piloto Aviador de Lladró) se efectuó en Palma del Río. APAVE se trasladó a Palma del Río, donde se visitaron las instalaciones aeronáuticas de SAESA y el Museo de Aeronáutica que el propio Sebastián tenía montado en su casa. La jornada terminó con el almuerzo que Sebastián ofreció a todos los participantes en el homenaje.
- c) Viaje a Santiago de la Ribera. Durante los días 3 y 4 de junio se efectuó el viaje a Murcia (Santiago de la Ribera) para asistir a las Jornadas Aeronáuticas ("Murcia, nuestra cuna" 2006) que se venían celebrando desde el 26 de mayo. Nuestra asistencia fue al Festival Aéreo (Aire 06, Murcia) que ha sido el más importante celebrado hasta la fecha en nuestro país, con la participación de 14 países y más de 300 pilotos.
- d) Viaje a Toulouse y Lourdes. Durante los días 23 a 27 de octubre se realizó el viaje de otoño. Se salió el día 23 para San Sebastián donde, después de visitar la ciudad, se pernoctó. Al día siguiente visitamos Biarritz y llegamos a Toulouse. En esta ciudad, además de la visita turística, recorrimos las instalaciones de Airbus (Factoría de montaje del A380) Y donde pernoctamos dos noches. El día 26 se visitó la Basílica de Nuestra Señora de Lourdes y la ciudad. Al día siguiente visitamos la Basílica del Pilar y comimos en el Aeroclub de Zaragoza. El viaje resultó, como todos los anteriores, muy completo y del agrado de todos.

TROFEO DE GOLF. Dadas las dificultades presentadas en la fecha prevista (carencia de restaurante y otras) se suspendió la celebración del mismo.

NUEVO CARNET DE SOCIO. En el mes de junio se envió a todos los socios del que se tenía fotografía, el nuevo Carnet que acredita la pertenencia a APAVE y que se ha confeccionado atendiendo a todas las sugerencias que hemos recibido.

COMIDAS DE HERMANDAD. La Junta Directiva, atendiendo numerosas sugerencias, cambió el lugar de celebración de la comida mensual. Se barajaron varias instalaciones y al final se eligió el restaurante del Centro Cultural de los Ejércitos (popularmente conocido como Casino Militar, en la Gran Vía). Aunque no se ha logrado la perfección, seguiremos haciéndolas allí hasta tanto encontremos el lugar idóneo.

REVISTA DE APAVE. El número 22 de la Revista pudimos entregarla en enero, después de vencer las múltiples dificultades que se presentaron.

5. Notificación nuevos Vocales: Se notificó el nombramiento de D. Juan J. Martínez Gutiérrez como nuevo Tesorero de la Asociación en sustitución del recientemente fallecido D. Francisco Hidalgo Gómez. Asimismo se informó a la Asamblea de los contactos establecidos con D. Juan Luis Ibarreta Manella, el cual había aceptado el cargo de Vicepresidente de la Asociación en lugar de D. Jesús Sálas Larrazábal que dejaría próximamente su cargo por motivos personales y familiares.

6. Actividades programadas año 2007:

DÍA DEL SOCIO: Excursión institucional a alguna ciudad o algún aeródromo con incentivo aeronáutico-turístico-gastronómico. Probablemente en el primer trimestre de 2007 a Corral de Ayllón.

HOMENAJE AL PILOTO VETERANO DEL AÑO (Anual): Seleccionar al personaje al que se homenajeará en nombre de APAVE.

VIAJES DE PRIMAVERA (Mayo) Y OTOÑO (Octubre): Para el de primavera se han iniciado los contactos para visitar Roma, Loreto, Florencia y Venecia.

TORNEO DE GOLF (Abril)

COMIDAS DE HERMANDAD (Mensual): Solicitamos sugerencias y, sobre todo, mayor participación. **PUBLICIDAD EN REVISTAS AERONÁUTICAS,** para dar a conocer nuestra Asociación y para captación de nuevos Socios.

7. Otros asuntos: La Junta propuso estudiar la ampliación de empresas colaboradoras que pudieran aportar subvenciones a la Asociación, así como la inserción de publicidad en distintos medios para la captación de socios.

8. Ruegos y Preguntas: Toma la palabra el socio D. Carlos Teixidor, que presenta una carta personal dirigida a D. Carlos Valle, Presidente de la Fundación Infante de Orleans, en la que expresa su disconformidad con el contenido de la emisión de Telemadrid el día 3 de noviembre "Recuerdos de la Historia" en que se celebraba la adquisición, mantenimiento y puesta en vuelo de un Polycarpov 1-16 "Ratá". En dicha carta D. Carlos Teixidor expresa las inexactitudes en la que, a su parecer, incurra dicho documental.

- Tras la lectura, dicha carta fue entregada al Presidente que le expresó, de acuerdo con la Asamblea, que no era una carta dirigida a la Asociación ni era el foro conveniente para tomar decisiones, sugiriéndose su envío personal al Sr. Presidente de la FI O.
- Toma la palabra Da Pilar Saro Domingo para expresar que la captación de socios era una labor personal que ella había ejercido durante varios años.
- Toma la palabra D. Rafael Cubero lamentarse de la falta de asistencia a la Sede de la Asociación en cuantos eventos se habían organizado, y sugirió que se impartieran clases de informática.
- Toma la palabra D. José Rodríguez Sánchez para expresar su deseo de que no sólo hubiera Torneo de Golf, sino además competiciones de juegos de salón (ajedrez, mus, chinchón, etc.) y la realización de visitas a Museos Locales.

- Toma la palabra D. Victoriano Sáez Esteban para solicitar la mejora de los menús y lugar de celebración de las comidas de Hermandad.
- Toma la palabra D. José Rico Uribarri para manifestar que, por su experiencia en Juntas anteriores, los problemas expuestos anteriormente tenían carácter crónico y que se ha luchado por conseguir la colaboración de los socios reiteradamente.
- Toma la palabra D. Juan Castaño de Meneses para felicitar a la Junta y pidió públicamente colaboradores para todo aquello que se programe y solicitó se comunicara candidatos para el nombramiento de Socios de Honor.

De todas las propuestas se tomó nota por parte de la Junta Directiva para ser estudiados en próximas reuniones.

Y sin más temas que tratar, el Sr. Presidente dió por finalizada la Asamblea a las 14:00 horas del mismo día 12 de diciembre de 2006.

V. B.º
EL PRESIDENTE,

Manuel Estellés Moreno

EL SECRETARIO,

Adolfo Roldán Villén

MISA **APAVE** y ASAMBLEA GENERAL



D. Eloy concelebrando



Lectura y Aprobación del Acta 2005.



La Presidencia durante la Santa Misa.



Lectura y Aprobación del Acta 2005.



Intervenciones de Cuesta y Teixidor.

COMIDA HERMANDAD CLUB BARBERÁN



Mesa Presidencial - Vistas alas derecha-izquierda.



Panoramica general.





VIAJE DE PRIMAVERA

22 - 28 DE ABRIL 2007

Aunque se trata de una excursión turística a Italia, APAVE quiso realzar su peregrinación a la Santa Casa, "leit motiv" fundamental del viaje. De ahí que nuestro Boletín testimonie en su portada la Visita al Santuario de Loreto con una espléndida vista aérea de la Basílica.

En vuelo regular de ALITALIA nos desplazamos de Madrid a Roma para continuar en un turbohélice de la misma Compañía al Aeropuerto de Ancona,, ciudad próxima a nuestro objetivo, donde pernoctamos.

No es la primera vez que la Asociación se acerca a su Patrona, pues ya lo hizo el 15 de junio de 1995 (en autobús, desde Roma, donde fueron recibidos por SS.el Papa el día anterior).Este viaje tuvo tanto éxito que se realizó otro, más corto, en noviembre. El nuestro no podía ser menos. Aunque no tuvimos la oportunidad de ver al Papa, la jornada fue exhaustiva: Visita guiada, Misa en la Cripta, entrega de metopa etc.etc.

Dado el carácter eminentemente gráfico de ésta reseña, no vamos a entrar en profundidades, aunque no está de más apuntar algunos datos para constancia y recordatorio:

Como dijo Juan Pablo II en el VII Centenario Lauretano, la Santa Casa de Loreto es el primer Santuario Mariano Internacional de la Cristiandad. Se trata de la vivienda de la Virgen María en Nazareth, cuyos restos de mampostería fueron trasladados "por misterio angélico" cuando los cruzados fueron expulsados de Palestina en 1291. Fuese en barco (hay vestigios arqueológicos que apoyan la tesis) ó en vuelo (que tanto

da para la validez de la tradición), la parte construída de la gruta hizo una "escala técnica" en Tersatto (Dalmacia) para , finalmente, rendir viaje en la colina de Loreto el año 1294. La cuestión es que- con independencia de otras casas en varios lugares (espectacular la de Praga, del s.XVII) -las tres paredes que cobijaban la gruta podrían ser las auténticas que fueron testigos de la Anunciación y de la infancia de Jesús. El fastuoso revestimiento de mármol fue diseñado por Bramante en tiempos de Julio II (1507) y esculpido por artistas punteros del Renacimiento italiano.

Otras fechas notorias son la proclamación de la Virgen de Loreto como "patrona de todos los aeronautas" el 24 de marzo de 1920, por Benedicto XV. Su adopción para el Servicio de Aeronáutica Militar de España por Alfonso XIII (Real Orden Circular de 7 de diciembre del mismo año). Por Orden de 6 de mayo de 1937 se nombraron los Santos Patronos de las Armas y Cuerpos, siendo para la Aviación Nuestra Señora de Loreto. En 1941, aviadores italianos trajeron la que hoy preside la Capilla de la Base Aérea de Getafe . (Recordar, otra imagen "facetta nera"en la Iglesia del Real Colegio de Loreto de la Calle O´Donnell, donde en la primera posguerra se realizaban los actos oficiales el 10 de diciembre.) Decimos esto para aclarar que la imagen que contemplamos en la Santa Casa sustituyó a la primigenia, destruída por un incendio en 1921. La reproducción (1922) , sin las "alas características"- que son de la dalmática que la recubre -respeto la original, aunque sea menos expuesta y conocida.



ARCONA-LORETO.

Desembarco del ATR-72.

Señoras....y Señores.

Inicio subida al Santuario.



Dicho lo anterior, pasamos a referirnos, telegráficamente, al resto del viaje...

...De Loreto, ya en autobús, a Florencia, que pateamos con el correspondiente guía local y por libre (dos noches). Atravesando La Toscaza (iguelfoi igibelinoi...) dedicamos medio día a la tumba de S.Francisco, comiendo en Asís . Ya en Roma, con base en un estupendo Hotel a tiro de Piedra de la Columnata Bernini, recorridos guiados por los Museos Vaticanos, las tumbas de los papas, Basílica de S. Pedro (donde podimos oír misa oficiada en castellano) y panorámica de la Ciudad Eterna. Ya por libre, cena en el Trastévere, comida en Plaza Navona, Plaza España, Panteón, Fontana Trevi etc,etc que recorrimos con nuestras "amefotos" y un tiempo magnífico que nos acompañó hasta el vuelo Roma - Madrid el día 28.

La peregrinación fue, pues, un completo éxito. Para más información, en vez de "programas de mano", véanse los piés de foto que ilustran todo el periplo.





Plaza de la
Basílica.
El grupo ante
"portas".
Explicación
antes de
acceder a la
Cueva.
Preparando la
Santa Misa.
Capilla
española.
Ábside.
En la sala del
tesoro, los
recuerdos
españoles.





FLORENCIA:
"Porellino".
Nuestro
banderín
frente al
"Duomo".
Plaza Della
Signoria,
junto a la
Logia.
Ante el
"campanile",
tras visitar la
catedral.



ROMA. Cúpula de San Pedro, desde la puerta de nuestro hotel.

Agrupamiento para acceder a los Museos Vaticanos.

Presentando al Looconte.

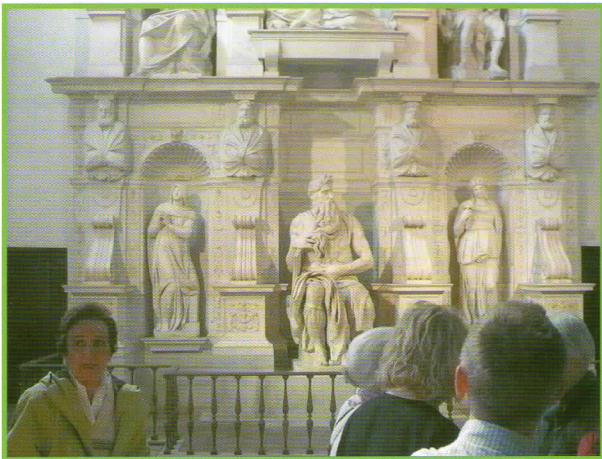
Con dos Guardias Suizos.

Camino al hotel, de vuelta nocturna.

Esperando al Bus, tras visitar las tumbas de los Papas.

Cena en Trastévere. Se canto el "voolare, ah , ah , ah"
jadeado por la concurrencia propia y ajena.





*Plaza Navona.
 San Pedro "in vincoli" (tumba Julio II).
 Llegando al Panteón.
 Garibaldi, a la caída del sol.
 Colina del Pincio.
 Aproximándonos a la "Pieta".
 Y aun dicen que Italia es cara...!*



JOSÉ SANTOS PERALBA GIRÁLDEZ

El General del Aire J. S. Peralba nació en Bayona (Pontevedra) el 31 de diciembre de 1923. Ingresó en el Ejército como soldado recluta de Infantería en abril de 1944 . En julio de 1945 entró en la AGA formando parte de la 1ª Promoción , que inauguraba el Centro. Tras realizar los Cursos de



El General Jefe del Estado Mayor del Aire entregó al General Inspector de la Luftwaffe una moneda de cien pesetas como precio simbólico por la compra del avión.



Vuelo Sin Motor que entonces se requerían, y con la correspondiente estancia en la Academia de León, que completaba la formación iniciada en San Javier, fue promovido a Teniente en 1949. Continuó allí como profesor de vuelo, destino que mantuvo tras su ascenso a **Capitán** en 1951.

Pionero de los reactivistas españoles, se inició con el T-33 en Alemania donde permaneció como Instructor. Tras diversos Cursos, que le llevaron a ejercer como profesor de tiro F-86 en Arizona, se incorporó a la recién creada



Escuela de Reactores en Talavera la Real. Curso de Capacitación (en la Escuela de Observadores de Málaga) y ascenso a Comandante en junio de 1957.

En 1959, cursó el curso de SIDEWINDER en la base de Holloman, Nuevo Méjico. Fue allí donde, con el entonces Capitán Sequeiros, se soltó en el F-104 B. Junto con el Tte. Cnel Hevia (agregado aéreo en Washington) fueron los rarísimos pilotos extranjeros que volaron el Starfighter antes de su empleo fuera de USA. Es de notar que los F-104 españoles no llegaron a Torrejón hasta 1964. S. Peralba fue seleccionado como Jefe del nuevo Escuadrón, aunque se hizo cargo del mismo el que era su reserva, Cte. Baudot, al ser nombrado Agregado aéreo en Bonn y Berna. (No en vano fue número 1 en el Curso de Estado Mayor - 1961-63 - y dominaba el inglés, francés, alemán y ruso...)

Terminada su estancia en Alemania, en Julio de 1967 sustituye a Baudot en la Jefatura del 104 Escuadrón del Ala 16 (Torrejón).

Teniente Coronel en 1969, pasa a la Jefatura de FFAA en el Ala 11 (Manises).

Al crearse el Ala 14 (Los Llanos) con material F-1, curso al canto: Reims, Mt de Marsan... Nuevo traslado y Jefatura del Escuadrón de Mirage F-1 hasta su ascenso a Coronel, pasando a mandar el Ala el día de su cumpleaños (1976)...

Entre tantas comisiones de servicio, cursos y traslados no es de extrañar que su Acta de matrimonio se traspapelase en su Hoja de servicios, anécdota que se une a las innumerables que jalonan su ejecutoria y en las que su talento humano, simpatía y buen hacer profesional hacen de "Cholo" Peralba una de las personalidades más carismáticas de nuestro Ejército del Aire.

General de Brigada en Septiembre de 1979. Curso de Defensa en el Royal College (UK). Jefatura del EM del Mando Aéreo de Combate...

Divisionario en Febrero de 1982, Segundo **Jefe del EM del Aire** y Representante de la JUJEM en el **Comité Militar de la OTAN** hasta su nombramiento como **Subsecretario de Política de Defensa**.

Teniente General en enero de 1984, **Jefe del Estado Mayor del Aire**. Cuarto Militar de SM el Rey.



El "Piloto Veterano 2007" cuenta su vida.



Entrega del nombramiento y el "Lladró".



Un aspecto de la concurrencia.



Alocución del Sr. Presidente.

Su impresionante trayectoria culminó en mayo de 1999 al alcanzar el nombramiento de **General del Aire**, tras su paso por la Reserva (86-88).

Por lo que a **APAVE** respecta, no entramos en horas de vuelo, condecoraciones, mandos etc., que harían éste apunte biográfico interminable. Baste decir que, por supuesto, es Socio de Honor de la Asociación, de la que fue Fundador con el número 3 y de cuya dedicación y apoyo quedan testimonios gráficos en

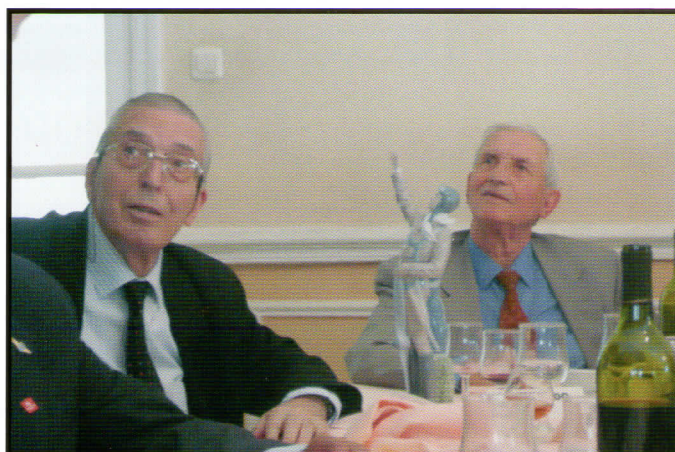
nuestros viejos Boletines. Al dedicarle el modesto homenaje que supone su nombramiento como Piloto Veterano del Año 2006, no hacemos mas que agradecer lo que es un auténtico lujo para I.J.S.Peralba agradece la distinción.a Asociación. Los pilotos, militares y civiles, que la constituyen le deseamos lo mejor en todos los sentidos, esperando que, como siempre, apruebe cum laude el Curso de Permanencia Vital entre nosotros...

La Comida de Hermandad en la que se le entregó un Obsequio-recuerdo tuvo lugar el 7 de Junio en el Centro Cultural de los Ejércitos de la Gran Vía madrileña, de cuyo desarrollo da fe la información gráfica que se acompaña. Entre otras adhesiones cabe destacar la del Alcalde de Bayona, en una afectiva carta, que fue leída por el Sr Presidente en la presentación del acto.



D. Manuel Pereyra, portador de la carta del Exmo. Alcalde de Bayona, puso la nota humana. Trasladó la nostalgia de los compañeros de infancia y el cariño que se le profesa en su Patria Chica, donde "Cholo Peralba" es recordado y admirado por todos.

...Dos históricos, J. Salas y F. Sequeiros, atienden las anécdotas del homenajeado.



J. S. Peralba agradece la distinción.



VIAJE DE OTOÑO

GALICIA

15-19 DE OCTUBRE 2007



GENTE A LA ÚLTIMA

ALTOS VUELOS. Los componentes de la Asociación de Pilotos Aéreos Veteranos de España, Apave, con su presidente –y antiguo general–, Manuel Estellés, al frente aterrizaban estos días en el hotel Tamara de Negreira, villa que se ha incluido en el viaje anual organizado por los aguerridos aviadores. Y entre ellos, gallegos de renombre, como el vigués Juan José Domínguez o el vecino de Brión Rafael Fernández Vázquez, que actuaron como cicerones de una comitiva que suma 42 personas (esposas incluidas). Estellés habló maravillas de su periplo galaico, y reveló datos tan jugosos como que tienen en sus filas a dos mujeres piloto o a uno –Rodolfo Cuesta– que a sus 80 primaveras aún surca los cielos. Por cierto, el último piloto veterano del año fue otro gallego, el ex jefe del Estado Mayor José Santos Peralba Giráldez.

Aviadores veteranos

con ganas de marcha



Rafael F. Vázquez, izquierda, con varios colegas

El Correo Gallego

130 años

www.elcorreogallego.es
grupocorreogallego@elcorreogallego.es

Jueves 18 de Octubre de 2007

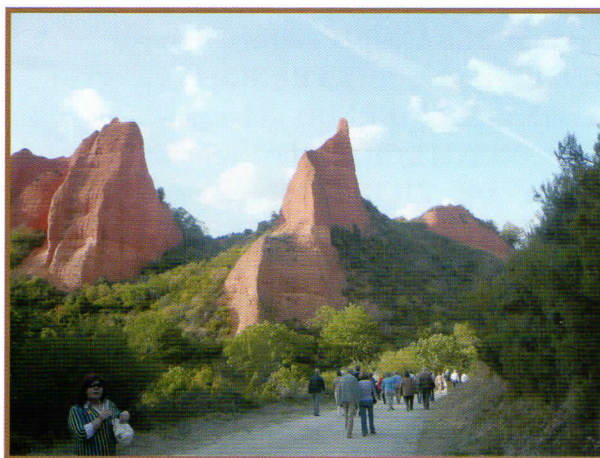
Después de darle muchas vueltas, tras considerar diversas posibilidades, la Junta decidió realizar el viaje de Otoño a Galicia. Aunque la Asociación ya ha peregrinado a Compostela en un memorable año jubilar, consideramos interesante aprovechar la Exposición de Las Edades del Hombre, a punto de concluir en Ponferrada, que nos "pillaba" al paso, para visitar la Escuela Naval, dejando Santiago en segundo plano, aunque pernoctamos a 20 kilómetros.

La verdad es que **APAVE** intenta dar a nuestras excursiones algún contenido aeronáutico o, por lo menos militar. Así que con el objetivo básico de Marín nos pusimos en marcha y concertamos la visita, incluyendo, como siempre, un recorrido turístico muy amplio y apetitoso, pese a la corta duración proyectada : La ría de Arousa, la Ribera Sacra, Orense, Ponferrada, Las Médulas, Astorga... (¡Demasié p´al body !..Pero el tiempo nos acompañó y todo salió a pedir de boca- nunca mejor empleada la expresión dada las mariscadas y el cocido maragato que nos endiñamos.).

Valga el recordatorio anterior para justificar el interés de nuestro viaje. Lo demás, como diría el clásico, "a beneficio de inventario". Así que como crónica y dada la premura de tiempo para la impresión de nuestra reseña valga la consignación del programa, que cumplimos escrupulosamente:

Tras el madrugón del primer día, visita a **Ponferrada** (Castillo templario, panorámica de la ciudad y la "ruina montis" de Las Médulas, por la tarde.) A la mañana siguiente, las Edades del Hombre con guía y todo detenimiento. (El Museo de la radio lo dejamos para la parada técnica en el camino de vuelta ,con objeto de no llegar tarde a la mariscada prevista en **Negreira**) Tras dar buena cuenta de nécoras y demás bivalvos, a lo que se sumaron algunos "apaven-ses" gallegos, hicimos una visita relámpago a **Santiago**. (Como la Catedral cerraba a las 20:30, todavía pudimos dar el abrazo al santo sin agobios de personal). La mañana del 17 la dedicamos a Marín, disfrutando de las vistas y explicaciones del trayecto (Padrón, Iria Flavio...). Tras comer, gallegamente, en el Grove, bajamos la ingesta por los hórreos de su puerto Después hacia **La Toja** (vistas del aeródromo de La Lanzada) y más tarde, degustación de mejillones a bordo del "Desafío español" que nos dio un paseo por las bateas de la Ría... Total, que en la queimada post-cena, casi vimos las "bruixas" (alguien enseñó una foto instantánea al realizador del Conxuro, que sería efecto óptico del humo, pero se acón...goxó el tío).

PONFERRADA. Subida la castillo templario. Por la "ruina montium" de las Médulas. Aspecto parcial de la mariscada en Negreira.



En la Escuela Naval, tras el café con que nos recibieron los Mandos, fuimos acompañados por todas las dependencias, instalaciones y navíos con la proverbial amabilidad de los marinos. Decir que la ubicación de la Escuela en Marín data de 1943, procedente de S.Fernando, Cádiz., donde funcionaba desde 1717 (Primera Compañía de Guardiamarinas, con 37 futuros alumnos, la mayoría vascos). Las vicisitudes fueron muchas, tanto en la ubicación como en el nombre : Colegio Naval, Escuela naval flotante y, desde 1913 Escuela Naval Militar, en el Apostadero de Cádiz hasta el traslado definitivo antedicho, ganando el tirón a Cádiz, Ferrol, Cartagena, Mahón y S.Sebastián. Los buques donde se impartía la formación forman parte de una larga tradición, que nos mostraron en el "Pañol histórico": la fragata PERLA, el navío SOBERANO, la corbeta ISABEL II, el navío REY FRANCISCO, la corbeta MAZARREDO, el bergantín CONSTITUCION, la corbeta VILLA DE BILBAO, la fragata ASTURIAS...y el JUAN SEBASTIAN ELCANO. Hay que decir que las 42 primeras promociones del Colegio Naval (1002 alumnos en 23 años) debían sumar 6 años embarcados en buques armados antes de promocionar a Alférez de Navío...Y, también, que el número de aspirantes cayó últimamente en picado, aunque parece que ya se ha invertido la tendencia total.



*MARIN. Entrega Metopa.
Escalera de C. Colón, para
foto de grupo. Pañol histórico.
Pieza artillera del
"Canarias". Biblioteca*

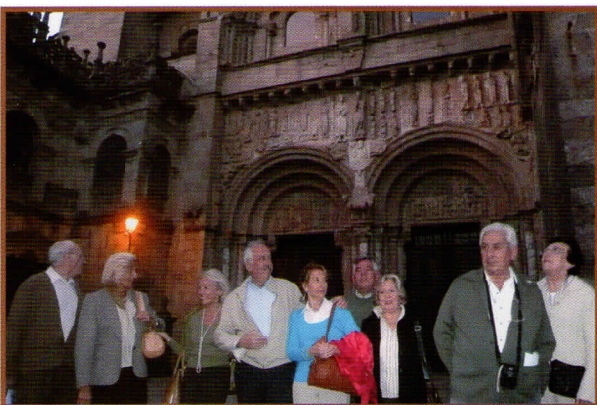


Al día siguiente, nuevo madrugón hacia **San Estevo de Rivas de Sil**, con visita al Monasterio y los Cañones del Sil. Un buen almuerzo al regresar a **Orense** y visita a la ciudad (Catedral, Plaza Mayor, Burgas - fuentes a más de 60° permanentes - etc.). El día de la vuelta, parada en Ponferrada para el Museo de la Radio... (Como dijo el marino A. Bazán para poner su castillo –hoy archivo naval– en La Mancha ”porque pudo y porque quiso” algunos que querían cumplir lo programado, pudieron verlo). En el Hotel Gaudí de **Astorga** culminamos con el cocido maragato una visita rápida a la ciudad (Catedral, compras...) enfilando, tras la foto de grupo, hacia Madrid.

Gracias a Dios y a la meteo, el viaje fue un completo éxito, con todas las comidas, incluso las no programadas, por cuenta de la Agencia.

*Comida en El Grove.
Cruceiro de Combarro. Llegada a la "ribera sacra".
Claustro de san Estebán de Rivas de Sil (Monasterio-Parador).*





*Degustación de mejillones y visita a las bateas.
Mirador de los cañones del Sil.
Nave lateral de San Estebán.
Portada Platerías Santiago.*



*ORENSE. Ascendiendo a la Catedral por la fachada Norte.
Plaza del Coronel Ceano-Vivas.
Pórtico del Paraíso, secuela orensana de la Gloria.
El grupo casi al completo, ante el Palacio Gaudí (Astorga).*

ASOCIACIÓN DE PILOTOS VETERANOS DE ESPAÑA



*Donde todo piloto antiguo cabe...
convive tu experiencia: ¡llama a APAVE!*

Si tienes más de 45 años, la asociación te espera.

APAVE: C/ Francisco Lozano 20 -Bajo A • 28008 Madrid
Información: Tel.: 91 543 08 09 (de 17:00 a 20:00 hrs.)
www.apave-es.org

YA NO ESTÁN ENTRE NOSOTROS...

Tras la pérdida de D Abundio Cesteros (Piloto Veterano 2005 , Socio n° 129) y de D. Sebastián Almagro (Piloto Veterano 2006, Socio n° 7), hemos de lamentar en fechas recientes la de D.Santiago Cid (Socio n.º 148) y D. Carlos Texidor (Socio n° 499), cuyas esquelas reproducimos, para divulgación de fechas y familiares, solicitando un recuerdo y una oración. Recuerdo y oración que hacemos extensiva a los que quizá también se han ido desde nuestra última necrológica y cuya desaparición no nos consta o carecemos de notificación eficaz.. Descansen en paz.

†

EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

**DON CARLOS TEXIDOR Y
RODRÍGUEZ-SANTAMARÍA**

AVIADOR

FALLECIÓ EN LA CIUDAD DE PALMA
EL DÍA 16 DE OCTUBRE DE 2007
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su esposa, la excelentísima señora doña Margarita Nachón y Riaño; sus hijos, don Carlos, don Javier, don José, doña Margarita, don Guillermo, don Juan, don Alfonso, doña Paloma, doña Blanca, doña María de los Dolores, don Jorge y doña Elena Texidor y Nachón; hijos políticos, nietos, nieta política, bisneta y demás familia

RUEGAN una oración por su alma.

El funeral por su eterno descanso se celebrará (D.M.) el próximo 24 de octubre, a las veinte treinta horas, en la iglesia de San Fermín de los Navarros (paseo de Eduardo Dato, 10) de Madrid.

(3)

†

**DON SANTIAGO CID
MAÑUZ**

CAPITÁN DEL EJÉRCITO DEL AIRE
COMANDANTE DE IBERIA

FALLECIÓ

EL DÍA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2007

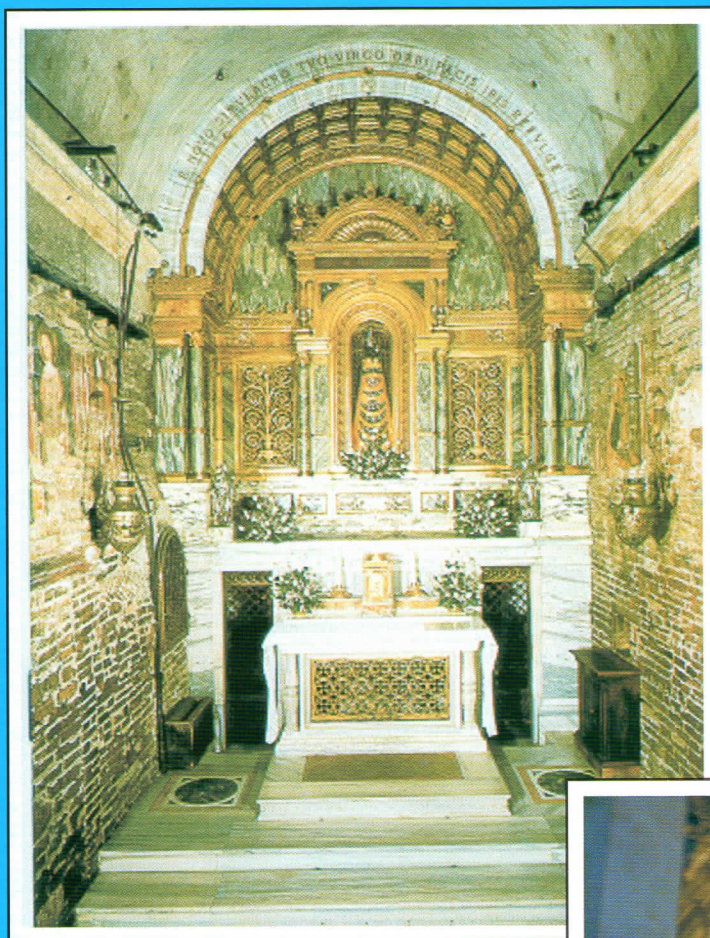
D. E. P.

Su esposa, Hita Isabel Torres Bernáldez; hijos, Christian, Marcos, Andrés y Flavia y Yago y Helena; hermano, Pedro; hermanos políticos, Mariló, José e Inma, Cande, Conce, Antonia y Andrea (MaríCarmen); nietos, demás familia, amigos y compañeros

RUEGAN una oración por su alma.

La misa funeral se celebrará el jueves día 4 de octubre, a las dieciocho cuarenta y cinco horas, en la parroquia de Nuestra Señora del Sagrado Corazón (avenida de Pío XII, 29) de Madrid.

(2)



ASOCIACIÓN DE PILOTOS AVIADORES VETERANOS DE ESPAÑA (A.P.A.V.E.)
FRANCISCO LOZANO, 20, Bajo A - 28008 Madrid - Tel. y Fax: 91 543 08 09
Dirección de correo electrónico: secretaria@apave-es.org